

KÖGEL

NOVUM: LIGHT & STRONG

UNTERNEHMENSBROSCHÜRE



TRAILER
Innovation
CCC 2019

WINNER
CATEGORY
CONCEPT

KÖGEL

www.koegel.com

KÖGEL



www.koegel.com

KÖGEL



www.koegel.com

INHALTSVERZEICHNIS

KÖGEL GESCHÄFTS- FÜHRUNG5	EDITORIAL5	PASSIONEERING FÜR UNSERE KUNDEN7
KÖGEL PHILOSOPHIE, VISIONEN, ZIELE8	NOVUM-GENERATION 10	STRONG & GO 13
KÖGEL STANDORT- ÜBERSICHT 14	KÖGEL TRAILER GMBH IN BURTENBACH 17	BESCHICHTUNGS- VERFAHREN KTL-ANLAGE 19
KÖGEL S.R.O IN CHOCCEN21	RAHMENFERTIGUNG23	KÖGEL PRODUKTFAMILIEN24
KÖGEL EURO TRAILER.....30	KÖGEL TRAILER-ACHSE KTA.....32	KÖGEL TELEMATICS 33
KÖGEL AFTER MARKET34	KÖGEL BRANCHENLÖSUNGEN36	KÖGEL QUALITÄTSMERKMALE38
KÖGEL SYSTEM SOLUTIONS39	KÖGEL SPONSORING UND KOOPERATION40	WAHRE KÖGEL GESCHICHTEN ÜBER DIE PIONIERARBEITEN DES UNTERNEHMENS41
KÖGEL CHRONIK 1934 – 201942		



DIE KÖGEL GESCHÄFTSFÜHRUNG



Thomas Heckel

ist studierter Diplom-Betriebswirt (FH). 1994 trat Thomas Heckel in die Schwesterfirma von Kögel, die Humbaur GmbH, ein. Zunächst als Vertriebsleiter, später wurde er zum Mitglied der Geschäftsführung und Prokuristen des Gersthofener Unternehmens ernannt. Seit 2009 ist er Geschäftsführer und für die Bereiche Einkauf, Personal, Controlling, Finanzen, Transport/Außenwirtschaft und Vertrieb Russland der Kögel Trailer GmbH zuständig.



Thomas Eschey

hat Ausbildungen als Maschinenbaumechaniker und -techniker absolviert. Seit 1995 war er Konstrukteur, später Technischer Leiter bei Humbaur. Heute leitet er als Geschäftsführer die Bereiche Produktion, Technik, Industrialisierung, Qualitätsmanagement und IT bei der Kögel Trailer GmbH.



Massimo Dodoni

hat einen Master Industrial Organisation absolviert. Bereits seit 2014 ist Massimo Dodoni sehr erfolgreich für Kögel tätig, zunächst als Leiter Vertrieb Südosteuropa und zuletzt als Sales Director International. Die Position als Geschäftsführer verantwortet er seit 2017. Er leitet den Vertrieb Süd-Osteuropa, Presse- und Öffentlichkeitsarbeit, sowie den Bereich After Market von Kögel.



Josef Warmeling

kann neben einer technischen und kaufmännischen Ausbildung auf viele Jahre Vertriebs Erfahrung zurückblicken. Bereits 1987 startete er als Handelsvertreter, bevor er in der Aufliegerbranche beim europäischen Marktführer Karriere als Leiter des Int. Key Account Managements machte. Heute ist er bei der Kögel Trailer GmbH als Geschäftsführer für die Bereiche Vertrieb Nord- und Westeuropa, Finanzierung, Full-Service, Telematik, Gebrauchtfahrzeuge und Marketing verantwortlich.

EDITORIAL



LIEBE LESERINNEN, LIEBE LESER,

Kögel – eine Marke mit über 80-jähriger Tradition – ist mit seiner unverwechselbaren Erfahrung und Kompetenz europaweit im Blickpunkt. Ich habe durch die Übernahme von Kögel im Jahr 2009 eine aktive Unternehmerrolle angetreten, die der Marke und dem Unternehmen die Stabilität und Kontinuität verleiht, die sie verdienen. Dabei gibt uns der Erfolg recht – Kögel erzielte in den letzten Geschäftsjahren eine überdurchschnittliche Zuwachsrate. Es ist unser Bestreben, das bestehende Produktportfolio stetig weiterzuentwickeln, damit unsere Kunden von den innovativen Kögel Produkten profitieren. Wir sorgen mit Neuerungen, die den modernen Straßengüterverkehr und das Baugewerbe prägen, auch international für einen guten Ruf der Marke. Als mittelständisch geprägter Unternehmer bin ich mir dieser Verantwortung bewusst und darauf können sich unsere Kunden verlassen.



Ulrich Humbaur, Inhaber von Kögel



LEIDENSCHAFT TRIFFT INGENIEURSKUNST

PASSIONEERING FÜR UNSERE KUNDEN



Was ist spannender als das Transportwesen? Die Zukunft im Transportwesen! Ihr widmen wir uns mit ganzer Leidenschaft aus der Überzeugung und Erfahrung heraus, dass man Wirtschaftlichkeit immer weiter und immer wieder neu denken muss. Der Wettbewerbsdruck auf unsere Kunden nimmt zu. Schön, wenn wir ihnen einen Teil davon abnehmen können – neben all jener Fracht, die sie täglich und zuverlässig mit Kögel Trailern bewegen. Überhaupt ist eine enge und partnerschaftliche Zusammenarbeit mit unseren Kunden der Ursprung aller Innovationen. Nur so können wir die sich wandelnden Bedürfnisse und Anforderungen schnell erkennen – und die passenden Lösungen dafür auf den Weg bringen. Dabei hilft uns die Ingenieurskunst, der wir seit über 80 Jahren treu sind. Unser Bekenntnis zu kompromissloser Qualität. Und natürlich unser engagiertes, kompetentes Team.

Von der Praxis zur Theorie zum Plan zur Praxis. Passioneering hört nie auf.

Alle Herausforderungen unserer Kunden fließen unmittelbar in die Entwicklung ein. Innovationen unterziehen wir intensiven Tests, die weit über die normalen Anforderungen hinaus-

gehen. Extreme Fahrmanöver, schwerste Ladungen, schlechte Wege, Regen, Schnee, Eis und sengende Sonne – alles das müssen unsere Fahrzeuge fehlerfrei durchstehen. Erst dann sind wir zufrieden, zumindest für den Moment. Denn dann können wir uns sicher sein, dass es auch unsere anspruchsvollsten Kunden sind. Jedes Ende einer Entwicklung ist für uns aber nur der Start von etwas Neuem. Schließlich geht es bei allem, was wir tun, um die Zukunft im Transportwesen.

Mehr zum Thema Passioneering und unseren einzigartigen Qualitätsstandards auf www.koegel.com



Wichtigster Innovationsfaktor bei Kögel sind kompetente, kreative und engagierte Mitarbeiter.

KÖGEL PHILOSOPHIE, VISIONEN, ZIELE

Innovationstreiber Kögel: früher, heute und morgen

Seit 1934 setzt Kögel als Innovationstreiber Meilensteine in der Entwicklung und Fertigung zeitgemäßer Trailerlösungen, die national wie international große Beachtung im Lastwagenverkehr finden.

Höhepunkte in der Geschichte von Kögel sind bahnbrechende Neuerungen, mit denen Kögel immer wieder innovative Marktstandards setzt. Wie der erste Kühlsattelaufleger in Vollkunststoffbauweise, die erste Wechselpritsche mit Stützbeinen, die erste selbsttragende Aluminium-Rundmulde oder der patentierte Zentralachs-Kippanhänger, die ersten Leichtbausattelaufleger und die erste KTL-Anlage

für optimalen Korrosionsschutz bei Fahrzeugrahmen – Innovationen des Unternehmens Kögel prägen traditionell jahrzehntlang den modernen Straßengüterverkehr und werden letztendlich zum Branchenstandard. Kögel ist häufig Vorreiter der Branche: Die Tatsache, dass sich Ideen, Konzepte und Innovationen aus der schwäbischen Trailerschmiede nach vielen Jahren auch bei anderen Trailerherstellern finden, bestätigt Kögel als Innovationstreiber. In Kombination mit hauseigenem Knowhow ergeben die Anforderungen unserer Kunden am Markt erfolgreiche Lösungen mit Mehrwert in vielerlei Hinsicht. Kögel fokussiert sich bewusst auf Nutzen und Vorteile, um nachhaltige Mehrwerte für die Speditions- und Baubranche zu schaffen.

Innovationen früher



Erster Kühlsattelaufleger in Vollkunststoffbauweise



Erste selbsttragende Aluminium-Rundmulde



Leichtbaustudie Phoenixx:.....
Bodenrahmen, Hals, Vorderwand und Heckportal aus Carbon

Innovationen heute



Kögel Euro Trailer:

- 1,3 Meter länger als herkömmliche Auflieger
- Flexibel einsetzbar für verschiedene Branchen
- Höheres Transportvolumen bei gleichen Kosten



Die Kögel NOVUM-Generation:

- Starke Ingenieurskunst für höchste Stabilität
- Mit Leichtigkeit mehr Nutzlast
- Einfache Ladungssicherung im Handumdrehen

NOVUM – Wirtschaftlichkeit weiter gedacht!



Kögel Strong & Go:

Der innovative Aufbau der NOVUM-Generation in Kombination mit einer mit Gurtaussteifungen verstärkten Kögel Integral-Dachplane

Maßgeschneiderte Produkte

Kögel bietet mit seinem Produktportfolio seit jeher maßgeschneiderte Lösungen für das Speditions- und Baugewerbe und zählt damit zu den weltweit führenden Trailerherstellern. Auf individuelle Kundenwünsche und Anforderungen reagiert Kögel traditionell schnell und gekonnt und bietet damit schon heute die Lösungen für die Transportaufgaben von morgen. Kögel setzt auch noch heute auf die Stärken, die das Unternehmen einst groß gemacht haben: Leidenschaft für den Transport. Ingenieursgeprägte Qualität. Innovationen, die diesen Namen verdienen, weil sie den Kunden Nutzen bringen. Und die Verlässlichkeit eines inhabergeführten Familienunternehmens mit lang-

fristiger Perspektive. Zudem legt Kögel großen Wert auf die kontinuierliche Weiterentwicklung seiner Produkte und Services, um so seinen Kunden eine erstklassige Qualität und eine optimale Trailerverfügbarkeit zu garantieren. Die Ziele für die nächsten Jahre sind somit klar gesteckt: ein gesundes Wachstum mit qualitativ hochwertigen Trailern zu einem optimalen Preis-Leistungs-Verhältnis.

Kögel Mulden-Kipper in Stahl-Alu-Ausführung:

- Cleverer Materialmix: Hardox-450-Stahl-Mulde und verschleißfestes Aluminiumblech
- 430 kg mehr Nutzlast durch Bordwände und Rückwand aus Aluminium



Kögel Port 45 Triplex:

- Front-, Mitten- und Heckausschub für 20-, 30-, 40- und 45-Fuß-ISO-Container sowie 40- und 45-Fuß-Highcube-Container
- Nur 4.480 kg in der Grundausstattung



Kögel EasyFix – Schiebeverdeckstopper:

- Einfache und schnelle Sicherung des Verdecks im geöffneten Zustand
- Schließen des Verdecks ohne erneute Entsicherung



Kögel FastFix – textile Einstecklatte:

- 495 Gramm leichter Ersatz für Holz-, Alu- oder Stahlplatten
- Einfach an Rungen ein- und aushängen
- Mindert das Risiko von Personenschäden

Pro Umwelt:



Energieeffizienz



Reduktion der CO₂-Emissionen

Kögel Kunden profitieren heute und auch künftig von unserer Kompetenz als Innovationstreiber am Markt. Hohe Kundenanforderungen, praxisgerechte Zubehör- und Ausstattungslösungen und somit überzeugende Vorteile bei Wirtschaftlichkeit, Qualität und Sicherheit durch patentierte, zukunftsfähige Innovationen prägen die Kögel Fahrzeuge von morgen.

IHRE NOVUM-GENERATION VORTEILE AUF EINEN BLICK

WIRTSCHAFTLICHKEIT WEITER GEDACHT!

Verstärkter Aufbau

Die neue Luft- und Lichtkonsole an der Vorderwand leitet die Kräfte, denen der Aufbau während der Fahrt ausgesetzt ist, direkt über den Längsträger in den Rahmen. Damit ist die Vorderwand stabil nach vorne abgestützt und die Langlebigkeit des Aufbaus erhöht sich.

Identische Lattenlänge

Gleichgroße Rungenfelder sorgen für flexiblen Einsatz der Einstecklatten.

Vielfalt

Viele Varianten der Kögel Pritschenfahrzeuge Cargo, Mega und Light^{plus} der NOVUM-Generation sind bereits verfügbar.

Neuer Außenrahmen

Bessere Erreichbarkeit durch den nach innen versetzten Vario-Fix-Stahl-Lochaußenrahmen und eine einfache Ladungssicherung durch optimierten Zurrwinkel.

Sicherer Ladevorgang

Komplette Anschlagfläche für sicheres und einfaches Be- und Entladen von der Seite. Individuelle Anpassung der Lattenaufnahme jederzeit möglich.



Rahmen

Stabiler, windungssteifer, geschweißter Leiterraum mit durchgesteckten Querträgern für hohe Nutz- und Punktlasten.



Strong & Go-Aufbau
 Optionale Ausstattung.
 Verstärkte Dach-
 und Seitenplane.
 Ladungssicherung bei
 Getränken mit einer Reihe
 Latten, Daimler Richtlinie 9.5
 ohne Latten möglich.
 Siehe Seite 13



Bedienfreundlichkeit
 Durch die Aushebelhilfe
 beim Öffnen der Planen:
 „Tortenheber-Effekt“

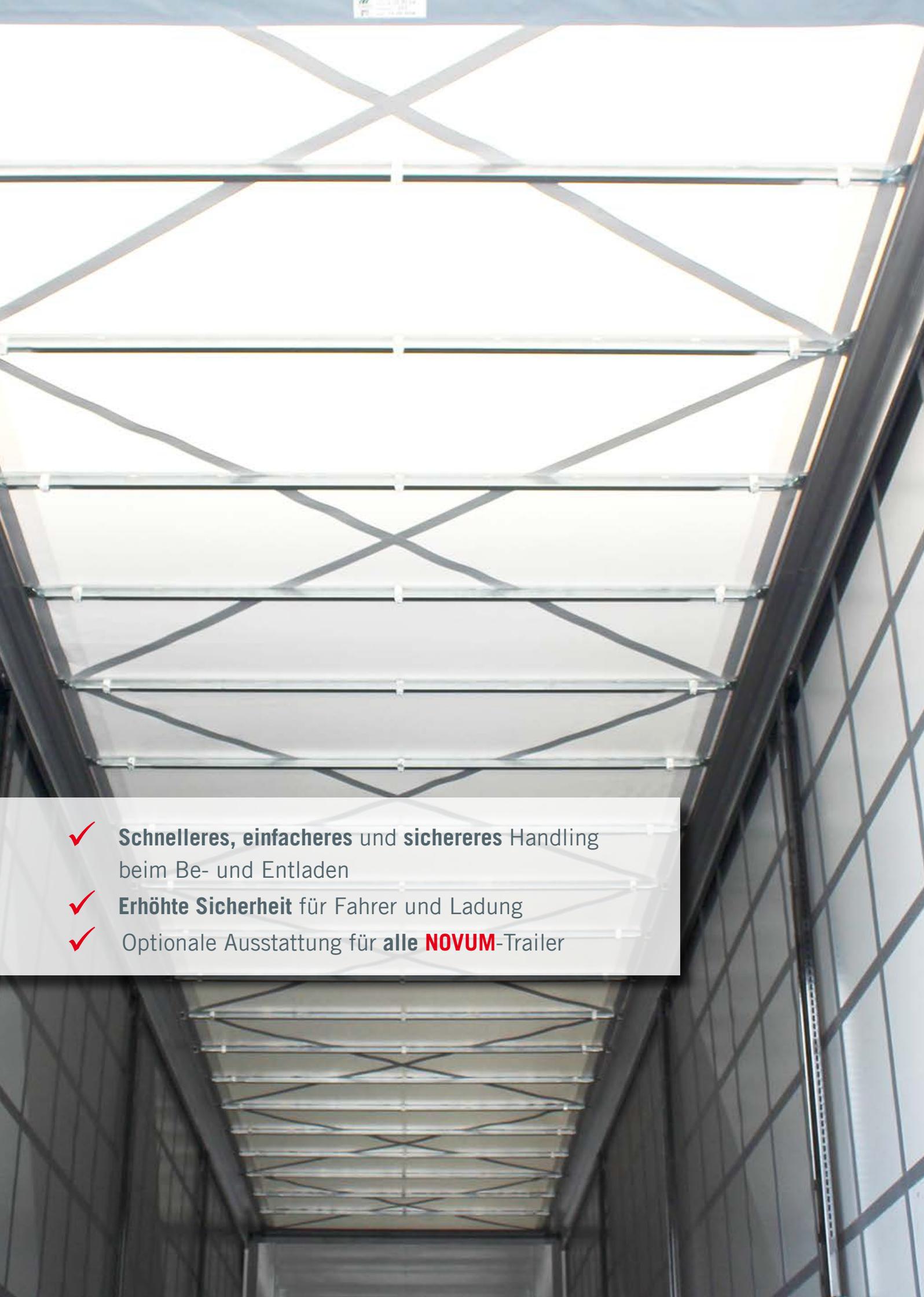
Türverschlüsse
 Schnelles und
 einfaches
 Öffnen mit
 einer Hand
 möglich.

Langlebigkeit
 Für noch mehr
 Stabilität sorgt ein
 neues um 40 mm
 schmäleres und
 stärkeres Abschluss-
 blech am Heck.



Kogel FastFix textile Einsteckplatte
 Optionale Ausstattung.
 Platzsparende Lagerung,
 nur 495 Gramm pro
 textile Einsteckplatte,
 erhöhte Sicherheit.

Einfache Handhabung
 T-förmige Zurrbügel
 erleichtern die Handhabung
 Erhöhte Zugkraft
 von 2.500 Kilogramm.

- 
- ✓ **Schnelleres, einfacheres** und **sichereres** Handling beim Be- und Entladen
 - ✓ **Erhöhte Sicherheit** für Fahrer und Ladung
 - ✓ Optionale Ausstattung für **alle NOVUM**-Trailer

OPTIONALE AUSSTATTUNG FÜR NOVUM-TRAILER

KÖGEL STRONG & GO-AUFBAU



Was ist der Kögel Strong & Go-Aufbau?

Der neue Kögel Strong & Go-Aufbau besteht aus dem innovativen Aufbau der NOVUM-Generation in Kombination mit einer mit **Gurtaussteifungen verstärkten Kögel Integral-Dachplane und einer Seitenplane**, die der Daimler Richtlinie 9.5 entspricht.

Für welche Trailer ist der Kögel Strong & Go-Aufbau erhältlich?

Den Kögel Strong & Go-Aufbau gibt es optional für alle Varianten der Kögel Pritschenfahrzeuge: **Cargo, Mega und Light^{plus} der NOVUM-Generation**.

Welche Vorteile bietet der Kögel Strong & Go-Aufbau?

Dank dieser Lösung sind Einstecklatten für die Erfüllung der Daimler Richtlinie 9.5 beim Transport von Gitterboxen und gebänderter Ladung nicht mehr nötig. Für den zertifizierten Getränktransport ist mit dem Strong & Go-Aufbau bei einlagigen und zweilagigen Getränkekisten auf Normpaletten nur noch die von der VDI 2700 Blatt 12 vorgeschriebene eine Reihe Latten auf Höhe der ersten Getränkekiste nötig, anstatt der drei beziehungsweise vier Reihen mit dem Standardaufbau der NOVUM-Generation.

Damit kommt Kögel nicht nur den Forderungen der Branche nach kürzeren Ladezeiten nach, sondern beschert den Fahrern ein **schnelleres, einfacheres und sichereres Handling beim Be- und Entladen**.

Zudem erhöht sich die Sicherheit für den Fahrer und die Ladung, denn abstürzende Latten und Beschädigungen der Waren durch die Latten gehören der Vergangenheit an.



KÖGEL STANDORTÜBERSICHT

KÖGEL

Kögel Trailer GmbH (Firmenzentrale)

Standort: Burtenbach/Deutschland
Produktion Auflieger, KTL-Beschichtung

Kögel PurFerro GmbH & Co. KG

Standort: Duingen/Deutschland
Premium-Sandwichpaneele

Kögel Trailer GmbH (After Market)

Standort: Ulm/Deutschland

KÖGEL

Kögel s. r. o.

Standort: Chocen/Tschechische Republik
Rahmenfertigung und Auflieger-Montage

KÖGEL

Kögel in Spanien

Standorte: Gallur/Zaragoza/Spanien
Auflieger-Montage

KÖGEL

Kögel Trailer RU

Standort: Moskau/Russland
Auflieger-Montage

KÖGEL

Kögel in Bulgarien

Standort: Burgas/Bulgarien
Auflieger-Montage

KÖGEL

Kögel ITALIA S.R.L.

Standort: Verona/Italien
Vertrieb und After Market

KÖGEL

Kögel in Portugal

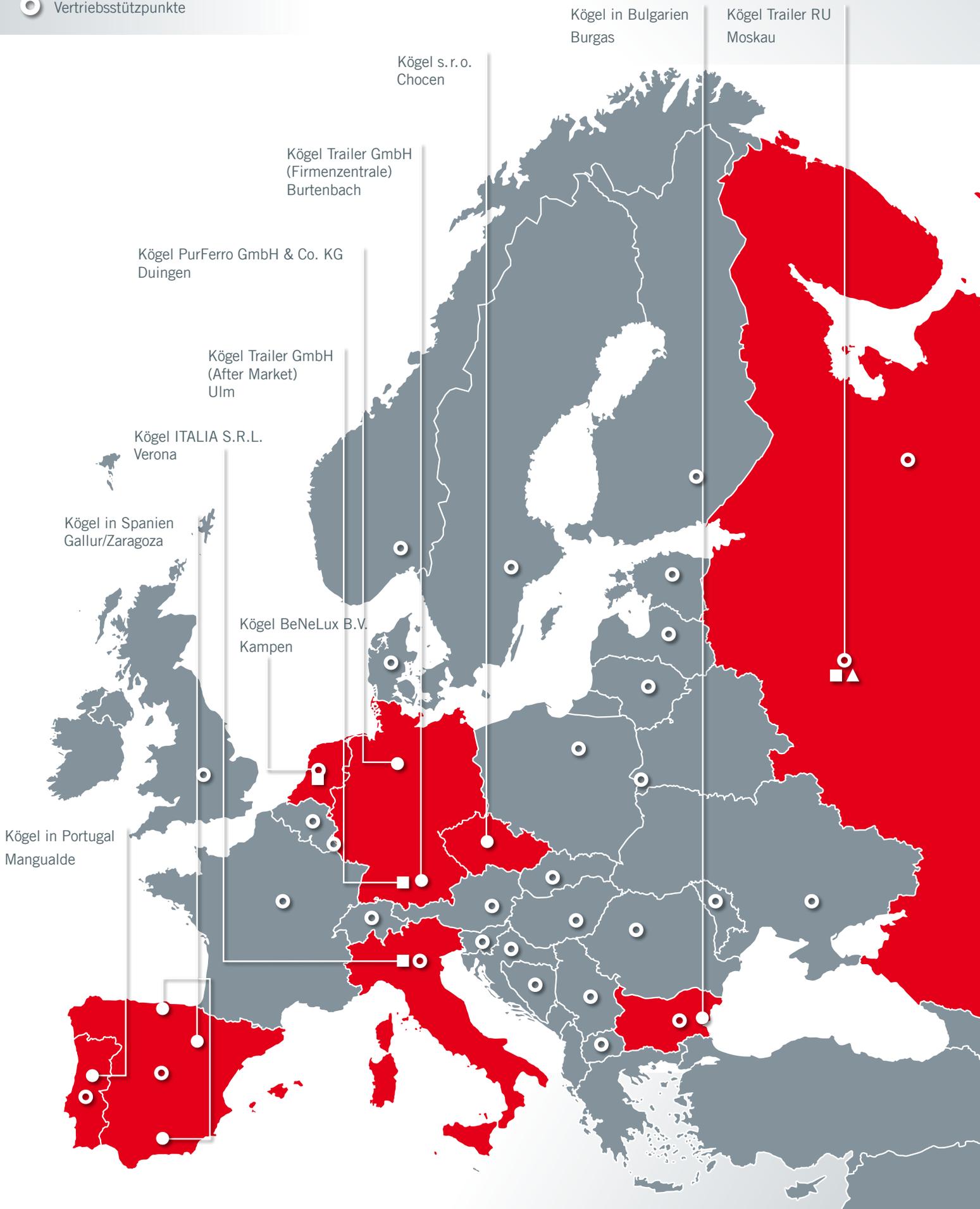
Standort: Mangualde/Portugal
Auflieger-Montage

KÖGEL

Kögel BeNeLux B.V.

Standort: Kampen
Vertrieb und Gebrauchtfahrzeuge

- Produktionsstandorte
- ▲ Kögel Trailer Points
- Kögel After Sales
- Vertriebsstützpunkte





KÖGEL TRAILER GMBH

IN BURTENBACH (BAYERN)

Produkte	Auflieger
Belegschaft gesamt:	ca. 1.300 Mitarbeiter
Betriebsgelände:	465.000 m ²
Produktionsfläche:	47.000 m ²
Produktionskapazität:	17.500 Trailer p. a.
Exportanteil:	rund 80%
Umsatz:	rund 530 Mio. Euro



Firmsitz und Hauptproduktionsstandort der Kögel Trailer GmbH

Seit 1993 setzt Kögel auf den verkehrsgünstig gelegenen Standort Burtenbach. Hier schlägt das Herz des Unternehmens. Neben dem Firmsitz mit Bürogebäuden finden sich hier auch der Hauptproduktionsstandort mit mehreren Produktionshallen sowie eine der größten Kathodischen Tauchlackierungsanlagen (KTL) Europas. Das Werksgelände beherbergt zudem Stellplätze für auslieferfertige Trailer sowie das Auslieferungszentrum. Wartende Lkw-Fahrer haben hier die Möglichkeit, kostenfrei sanitäre Anlagen zu nutzen oder einen Kaffee zu trinken und einen Snack zu essen.

In der bayerischen Schaltzentrale wird auf höchstem Niveau entwickelt und produziert. Kögel investiert laufend in den Standort Burtenbach und natürlich auch in die Fertigungsanlagen, um seinen Kunden Produkte von höchster Qualität zu liefern. Mit der Produktionsstätte in Burtenbach ist Kögel auch in den kommenden Jahren bestens gerüstet. Denn das 2011 auf knapp 50 Hektar erweiterte Kögel Gelände lässt sich bei Bedarf im unmittelbaren Anschluss an das bestehende Werksgelände noch weiter ausbauen.





BESCHICHTUNGSVERFAHREN KTL

KATHODISCHE TAUHLACKIERUNG

Nano Ceramic plus Kathodische Tauchlackierung

Vor der Beschichtung von Bauteilen wie zum Beispiel den Rahmen fahren diese durch eine Strahlanlage, um sie von Schmutz, Rost, Zunderschichten und Laserschneidkanten zu befreien. Nach der mechanischen Reinigung sind die Rahmen dann bereit für die Veredelung – es geht in insgesamt zehn verschiedene Tauchbecken:

In einem ersten Schritt werden die Bauteile in zwei Entfettungs- und zwei Spülbädern nochmals chemisch gereinigt. Danach geht es direkt in das Nano-Ceramic-Becken. Hier bildet sich eine aus Kupfer und Zirkon bestehende Konversionsschicht im Nano-Bereich. Diese Schicht ist für den Korrosionsschutz und für die Haftung des KTL-Lackes verantwortlich. Nach zweimaligem Spülen kommen die Bauteile dann zur kathodischen Tauchlackierung. Hier wird das Werkstück mit Strom beaufschlagt, die Pigmente und Bindemittel setzen sich auf dem Werkstück ab. Die Rahmen erhalten durch die KTL-Behandlung gleichmäßige Schichtdicken von circa 40 µm und eine konstante Oberflächenqualität. Nach zwei weiteren Ultrafiltrat-Spülbecken wird das Bauteil dem KTL-Trockner zugeführt. Beim Einbrennen härtet der spezielle Lack aus und bildet seine stabile Struktur. Danach bestehen die Bauteile mühelos einen 504-stündigen nach DIN ISO 50021 SS durchgeführten Salzsprühtest.



Die KTL-Anlage unterliegt strengen Test- und Prüfverfahren.



Im KTL-Lacklabor erfolgt eine kontinuierliche Überprüfung aller Vorgabeparameter der Bäder.



* Spülung mit VE-Wasser (vollentsalztes Wasser)

** Spülung mit Ultrafiltrat aus der KTL (VE-Wasser versetzt mit Essigsäure, Butylglycol und Lösemittel)



KÖGEL S.R.O.

IN CHOCCEN

Produkte	Grundrahmen für Kögel Trailer
Betriebsgelände:	250.000 m ²
Produktionsfläche:	27.785 m ²
Produktion:	rund 450 Rahmen pro Woche, zusätzliche Kapazitäten für Trailerendmontage; 80 Stück pro Woche

Das Kögel Werk in Chocen (Tschechien)

Das Kögel Werk in Chocen ist eine der modernsten Produktionsstätten für Fahrgestellrahmen und Trailer. Rund 150 Kilometer von Prag entfernt werden hier mithilfe von modernsten Schweißtechniken die Rahmen für sämtliche Fahrzeuge der Kögel Produktpalette nach deutschen Qualitätsstandards geschweißt. Zudem stehen bei Bedarf zusätzliche Kapazitäten für die Trailerendmontage zur Verfügung. Das Werk hat übrigens eine lange Geschichte: 1939 als Produktionsstandort für den Flugzeugbau eröffnet, baute hier lange Zeit der tschechische Hersteller Orlican unter anderem Kühlfahrzeuge. 1996 kaufte dann Kögel das Werk. Das Werk zeichnet sich so durch seine lange Tradition, sein großes Knowhow und seine hochwertige Arbeit aus. Chocen hat in der Branche einen wohlklingenden Namen und ist bekannt für Spitzenqualität in Sachen Chassisfertigung.





RAHMENFERTIGUNG

RAHMENFERTIGUNG IN CHOCCN

Die Chassis für Pritschen-, Koffer- und Kippfahrzeuge sowie Euro Trailer und Wechselsysteme werden hier komplett mit den modernsten Fertigungsmethoden hergestellt und in das Hauptmontagewerk nach Burtenbach geliefert.



Hier entsteht die Rückwand des Kugel Mulden-Kippers



Schweißvorrichtungen helfen beim passgenauen Schweißen



Anschweißen einer Schweißbaugruppe an den Rahmen

KÖGEL PRODUKTFAMILIEN

Produkte für das Speditionsgewerbe

Das Programm der Sattelaufleger von 18 Tonnen bis 40 Tonnen zGG (kombinierter Verkehr 44 Tonnen) für den Fernverkehr, traditionelles Kernsegment von Kögel, wird permanent optimiert und ausgebaut. Kögel bietet unter anderem die bewährten Pritschenfahrzeuge Kögel Cargo, Kögel Light, Kögel Lightplus, Kögel Mega, Kögel Multi und Kögel FlexiUse an. Im Bereich der Kofferrfahrzeuge steht dem Kunden eine große Auswahl branchenspezifischer Lösungen der Baureihen Kögel Cool – PurFerro quality, Kögel Box und Kögel Box – PurFerro quality zur Verfügung. Die Wechselsysteme Kögel Swap, Kögel Combi und Kögel Port sowie die Chassis Cargo, Mega, Light, Lightplus und Cool runden das Produktprogramm ab. Der um 1,3 m verlängerte Kögel Euro Trailer ist in den Varianten Cargo, Mega, Box, Box – PurFerro quality und Cool – PurFerro quality erhältlich.

KÖGEL PRODUKTE FÜR DAS SPEDITIONSGEWERBE

KÖGEL KOFFERFAHRZEUGE



KÖGEL PRITSCHENFAHRZEUGE



KÖGEL WECHSELSYSTEME



KÖGEL CHASSIS



Produkte für das Baugewerbe

Für das Baugewerbe gibt es den Baustoffsattel Kögel Multi, den Kögel Tieflader als Drehschemel 3-achsig oder 4-achsig sowie eine 3-Achs-Sattelvariante. Kögel hat auch 2-Achs- und 3-Achs-Mulden-Kipper auf Wunsch mit vollisolierter Mulde mit 24 m³ oder 27 m³ im Programm. Fast alle Kögel Fahrzeugrahmen sind durch die Nano-Ceramic- plus KTL-Beschichtung mit anschließender UV-Lackierung dauerhaft vor Korrosion geschützt.

KÖGEL PRODUKTE FÜR DAS BAUWERBE

KÖGEL TIEFLADER (3-ACHSIG)



KÖGEL TIEFLADER (4-ACHSIG)



KÖGEL MULDEN-KIPPER



KÖGEL TIEFLADER SATTEL



KÖGEL PRODUKTFAMILIEN

Kögel Pritschenfahrzeuge

Der Güterverkehr von heute und morgen verlangt hoch effiziente und für jeden Einsatzzweck geeignete Transportkonzepte. Eine hohe Verarbeitungsqualität, geringe Unterhaltskosten und eine enorm flexible Nutzung bieten die Kögel Pritschenfahrzeuge: Kögel Cargo, Cargo mit verstärktem Fahrgestell, Light, Mega, FlexiUse und Multi.

KÖGEL CARGO



Ausführungen

- Schiebeplane, TIR
- Bordwand mit Vollplane, TIR
- Schiebeplane, 2-achsig, TIR
- Bahnverladbar, Schiebeplane
- Coil, Schiebeplane, TIR
- Coil, bahnverladbar, Schiebeplane
- auch mit FlexiUse-Aufbau

KÖGEL LIGHT^{PLUS}



Ausführung

- Schiebeplane

KÖGEL FLEXIUSE



Ausführung

- Schiebeplane

KÖGEL MEGA



Ausführungen

- Schiebeplane, TIR
- Bordwand mit Vollplane, TIR
- Coil, Schiebeplane, TIR
- Bahnverladbar, Schiebeplane
- Superleicht, Schiebeplane, TIR
- Schiebeplane, 2-achsig
- auch mit FlexiUse-Aufbau

KÖGEL MEGA – PERFECT HEIGHT



Ausführung

- Schiebeplane

KÖGEL MULTI



Ausführungen

- Rahmenhalshöhe 120 mm
- Rahmenhalshöhe 90 mm
- Rahmenhalshöhe 90 mm, 2-achsig
- Rahmenhalshöhe 90 mm, Mega
- Rahmenhalshöhe 120 mm, Coil
- Rahmenhalshöhe 180 mm, Light

Kögel Kofferverfahrzeuge

Den hohen Anforderungen des Güterverkehrs an den Transport von empfindlichen Gütern kommt Kögel mit seinen Kühl- und Trockenfrachtkoffern nach. Die Aufbauten des Kögel Box und Cool kommen seit Anfang 2012 aus dem eigenen Sandwichpaneelen-Kompetenzzentrum in Duingen. Damit garantiert Kögel eine gleichbleibend hohe Qualität seiner Kofferverfahrzeuge zu einem höchst attraktiven Preis.

KÖGEL COOL – PURFERRO QUALITY



Ausführungen

- Tiefkühlaufbau
- Kühlaufbau

KÖGEL BOX



Ausführungen

- Trockenfracht, Plywood, bahnverladbar
- Trockenfracht, Plywood, 2-achsig
- Mega, Plywood
- Mega, Plywood, 2-achsig

KÖGEL BOX – PURFERRO QUALITY



Ausführungen

- Trockenfracht, leicht isoliert, bahnverladbar
- Trockenfracht, leicht isoliert, 2-achsig
- Mega, leicht isoliert
- Mega, leicht isoliert, 2-achsig

Kögel Wechselsysteme

Wirtschaftliche und effiziente Transporte erfordern flexible, den jeweiligen Anforderungen angepasste Konzepte. Kögel hat für diesen Fall vielseitige Wechseltalente im Angebot. Die Kögel Wechselsysteme Swap, Combi, Port und Tankplex sind wahre Multitalente und zeichnen sich durch ihre Vielseitigkeit aus.

KÖGEL SWAP (WECHSELPRITSCHEN)



Ausführungen

- Bordwand mit Vollplane, TIR
- Schiebeplane
- Wechselrahmen

KÖGEL COMBI WECHSELVERKEHRSANHÄNGER



Ausführungen

- 22,5“-Bereifung
- 19,5“-Bereifung

KÖGEL COMBI ZENTRALACHSANHÄNGER



Ausführungen

- 22,5“-Bereifung
- 19,5“-Bereifung

KÖGEL PORT (CONTAINERSATTELAUFLIEGER)

Ausführungen

- 40'
- 40' Light
- Simplex, 40', Heckausschub
- Simplex, 40', Heckausschub 20' ISO mittig
- Simplex, 45', Heckausschub mit Überhang
- Duplex, 45', Front- und Heckausschub
- Tankplex 20', 1 x 20 ISO mittig
- Port 45 Triplex



KÖGEL PRODUKTFAMILIEN

Kögel Euro Trailer

Der Euro Trailer ist ein um 1,3 m verlängerter Auflieger. Er ermöglicht so den Transport von zusätzlichem Volumen oder zusätzlichen Paletten und reduziert den Spritverbrauch und CO₂-Ausstoss von Lkw-Flotten.



Ausführungen

- Cargo Rail
- Mega Rail
- Box Rail
- Box – PurFerro quality Rail
- Cool – PurFerro quality Rail

Kögel Chassis

Hersteller von Spezialaufbauten greifen gerne auf die Kögel Chassis Cargo, Mega, Cool, Light und Lightplus zurück. Denn natürlich sind auch die Rahmen der Chassis wie bei allen Kögel Trailern Nano-Ceramic- und KTL-beschichtet. Dieser hochwertige Korrosionsschutz sorgt für Langlebigkeit.

KÖGEL FAHRGESTELL CARGO



Ausführungen

- Rahmenhalshöhe 90 mm
- Rahmenhalshöhe 120 mm
- Rahmenhalshöhe 90 mm, 2-achsig
- Rahmenhalshöhe 120 mm, Coil

KÖGEL FAHRGESTELL MEGA



Ausführung

Rahmenhalshöhe 90 mm

KÖGEL FAHRGESTELL COOL



Ausführung

Rahmenhalshöhe 50 mm

KÖGEL FAHRGESTELL LIGHT



Ausführung

Rahmenhalshöhe 180 mm

KÖGEL FAHRGESTELL LIGHT^{plus}



Ausführung

Rahmenhalshöhe 120 mm

Kögel Mulden-Kipper

Der Kögel Mulden-Kipper überzeugt durch geringe Wartungskosten, gutes Fahrverhalten und hohe Stabilität. Die langlebige Stahlmulde lässt sich zudem durch die intelligente Fügechnik einfach wechseln und der Kipper steht schneller für neue Einsatzzwecke zur Verfügung. Er ist auf Wunsch auch mit vollisolierter Mulde erhältlich.



Ausführungen

- 3-achsig, 24 m³ / 27 m³
- 2-achsig, 24 m³ / 27 m³
- 3-achsig, 24 m³
mit vollisolierter Mulde
- 2-achsig, 24 m³
mit vollisolierter Mulde

Kögel Tieflader

Für den Transport von Baggern, Baumaschinen und schweren Arbeitsgeräten bietet Kögel der Baubranche mehrere Drehschemel-Tieflader an. Ob mit gekröpftem Plateau wie für den Transport von Radladern oder mit geradem Plateau wie für den Transport von langem Ladegut, es ist sicher der richtige Tieflader dabei.

KÖGEL TIEFLADER DREHSCHEMEL



Ausführungen

- 3-achsig, gerades Plateau
- 3-achsig, gekröpftes Plateau
- 4-achsig, gekröpftes Plateau

KÖGEL TIEFLADER SATTEL



Ausführung

- 3-achsig, angeschrägtes Hochplateau

EXTRA LANG, EXTRA EFFIZIENT

KÖGEL EURO TRAILER



Kögel Euro Trailer – Das Original

Kögel ist der Erfinder des um ca. 1,3 m verlängerten Kögel Euro Trailer Aufliegers und erfüllt seit über zehn Jahren die Forderungen vieler Transportunternehmen nach verlängerten Aufliegern.

- 10 % mehr Volumen, 1,30 Meter länger, somit Platz für bis zu 4 zusätzliche Paletten
- Verbrauchswerte des Euro Trailers sind identisch mit denen eines herkömmlichen 40-Tonnen-Zuges
- 10 % weniger Kraftstoffverbrauch, 10 % weniger CO₂-Emissionen
- kann mit herkömmlichen Zugmaschinen betrieben werden
- bewährte Kögel Ladungssicherungssysteme einsetzbar, Aufbaufestigkeit serienmäßig zertifiziert (EN 12642 XL)
- Oberflächenbehandlung mit Nano-Ceramik plus KTL
- vielfältige Ausstattungsmöglichkeiten, z. B. als Cargo Rail, Mega Rail, Box Rail, Box – PurFerro quality Rail oder Cool – PurFerro quality Rail
- bahnverladbar

**IHR PLUS:**

- + bis zu 10 m³ mehr Volumen*
- + 1,3 m Länge
- + bis zu 4 zusätzliche Palettenstellplätze bei Cargo und Mega
- + bis zu 7 zusätzliche Palettenstellplätze bei Doppelstockbeladung (Box und Cool)

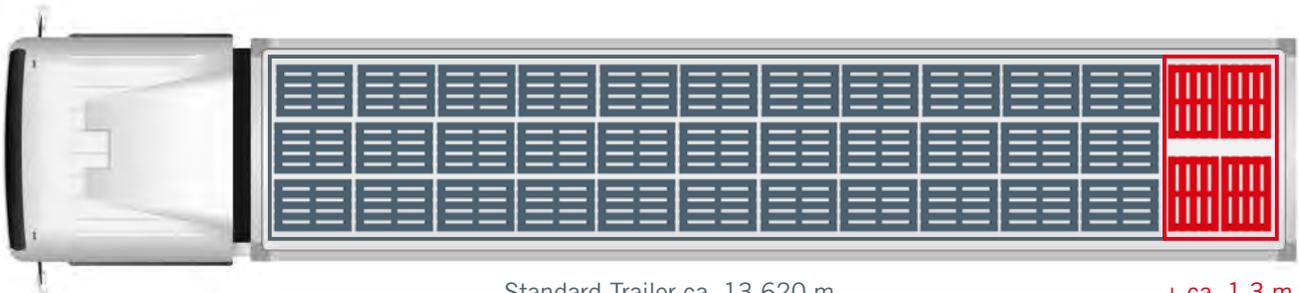
KÖGEL EURO TRAILER PRODUKTPORTFOLIO

Verfügbar als

- Cargo Rail
- Mega Rail
- Box Rail
- Box – PurFerro quality Rail
- Cool – PurFerro quality Rail



KÖGEL EURO TRAILER: IHR PLUS – LADERAUM ✓



Standard-Trailer ca. 13,620 m
33 Europaletten

+ ca. 1,3 m
+ 4 Europaletten*
(+ bis zu 7 Europaletten bei Doppelstockbeladung**)

Kögel Euro Trailer ca. 14,920 m
37 Europaletten gesamt*
(bis zu 73 Europaletten bei Doppelstockbeladung**)

* Im Vergleich zum Standard-Trailer

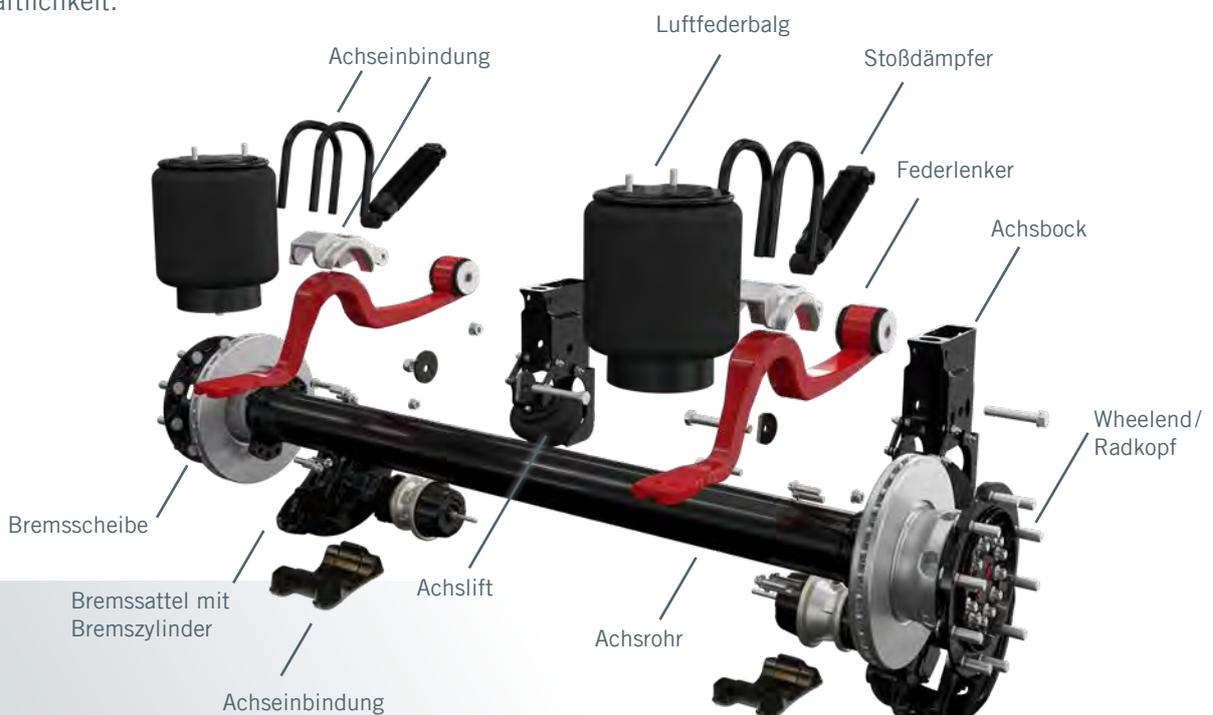
** Gültig für Cool – PurFerro quality Rail, Box Rail und Box – PurFerro quality Rail

MAXIMALE LAUFRUHE

KÖGEL TRAILER-ACHSE KTA



Die Kögel Trailer-Achse ist ein integriertes Fahrwerkssystem und bildet das starke Rückgrat der Kögel Fahrzeuge. Optimal auf die Kögel Trailer abgestimmt, verbessert es deren Fahreigenschaften weiter. Das macht die Kögel Trailer nicht nur noch belastbarer, sondern dank hoher Ingenieurskunst an der Achse auch langlebiger. Die Hauptanforderung der Kögel Kunden, nämlich bestmögliche Wartungsfreundlichkeit, wird durch die Achse optimal erfüllt. Und damit auch eine hohe Wirtschaftlichkeit.



IHREN TRAILER IMMER BESTENS IM BLICK

KÖGEL TELEMATICS



Kögel Telematics wird Sie überzeugen! Das innovative Telematiksystem ermöglicht Ihnen Ihre Auflieger „on the road“ immer voll im Blick zu haben. Es liefert Daten in Echtzeit* und gibt Auskunft über den Standort des Trailers, die Kühlsituation, den Öffnungszustand der Türen, die EBS-Daten und vieles mehr.

Das Kögel Trailer-Telematikmodul KTTM wird mit der Diagnoseschnittstelle des Bremssystems des Aufliegers verbunden. Neben den Fahrzeugdaten werden noch weitere Daten rund um den Auflieger in die Auswertung integriert.

Rufen Sie die Daten jederzeit über ein strukturiertes und benutzerfreundliches Webportal oder über die „Kögel Telematics“-App ab.



AUF UNS KÖNNEN SIE SICH VERLASSEN

KÖGEL AFTER MARKET



Wir bieten unseren Kunden nicht nur innovative Technik und Ingenieurskunst, sondern auch einen umfassenden und kompetenten Kundenservice. Bei uns erhalten Sie hochwertige Trailer und herausragenden Service: Sie haben eine Frage, benötigen schnell ein Ersatzteil oder haben eine Beanstandung? Kögel hilft Ihnen sofort und kompetent weiter – auf uns können Sie sich verlassen.

KÖGEL KUNDENDIENST

Bei uns wird Kundenzufriedenheit großgeschrieben! Wir möchten, dass Sie sich immer gut beraten und bestens versorgt fühlen. Wir stehen für schnelle und unkomplizierte Hilfe bei Beanstandungen und kompetente Abwicklung von Gewährleistungsansprüchen. Wenden Sie sich an uns oder unsere autorisierten Servicepartner.

Unser Kundendienst steht Ihnen mit Rat und Tat zur Seite:

Telefon +49 1805 563435-55, Fax +49 731 9454-23494

E-Mail aftersales@koegel.com



KÖGEL 24H-PANNENHILFE



Wir gewähren schnelle Hilfe im Pannenfall. Unsere Kögel Pannenhilfe steht Ihnen europaweit rund um die Uhr zur Verfügung – 24 Stunden am Tag, 365 Tage im Jahr. Mit uns kommen Sie prompt und unbürokratisch ans Ziel.

Die 24h-Hotline von Kögel bietet Ihnen folgende Leistungen: Wir schleppen Sie im Fall der Fälle ab und bergen Ihren Trailer. Wir bieten Ihnen Pannenhilfe für Zugmaschinen und Auflieger. Ihr Kühlaggregat ist kaputt gegangen oder Ihre Ladebordwände wurden beschädigt? Kein Problem! Auch hier stehen wir kurzfristig an Ihrer Seite und reparieren die Schäden. Ob Unfall oder Gewalteinfluss – die Kögel 24h-Hotline dürfen Sie jederzeit kontaktieren!

KÖGEL PARTS



Im effizienten Transportwesen zählen Qualität und Geschwindigkeit. Unser Kögel Ersatzteilvertrieb bietet Ihnen aus erster Hand alle Ersatzteile und Zubehörartikel rund um Ihren Fuhrpark. Sei es für Ihr Kögel Produkt oder Ihr Produkt aus dem Hause anderer Nutzfahrzeughersteller – mit unserem großen Produktportfolio sind wir bestens auf Ihre Wünsche vorbereitet.

Schnell und einfach bestellen im Kögel Parts-Onlineshop

Über unseren Onlineshop „Kögel Parts“ gelangen Sie schnell und rund um die Uhr zum passenden Ersatzteil: profitieren Sie von der schnellen und einfachen Bestellabwicklung: www.koegel-parts.com

Kögel Parts-Ersatzteilshop im Logistikzentrum in Ulm

Von Montag bis Freitag von 8:00 Uhr bis 17:00 Uhr haben Sie auch die Möglichkeit, benötigte Ware direkt vor Ort in unserem Ersatzteilshop „Kögel Parts“ in Ulm zu beziehen beziehungsweise bestellte Waren abzuholen.

GENAU DER TRAILER, DEN SIE BRAUCHEN

KÖGEL BRANCHENLÖSUNGEN

Mit unserem vielseitigen Produkt- und Zubehörprogramm, unseren innovativen Produkten zur Ladungssicherung, den speziellen Technologien aus eigener Entwicklung und fundierter Branchenkompetenz können wir für jeden Bedarf maßgeschneiderte Transportlösungen realisieren, bis hin zu hoch individuellen Sonderanfertigungen.

..... Automotive



Geringes Eigengewicht, optimales Volumen, einfaches, schnelles Laden, spezifische Sicherungen für Gitterboxen, Paletten und Kleinladungsträger sowie ein exzellentes Kosten-Nutzen-Verhältnis sind die Antwort von Kögel auf die Anforderungen im Lieferverkehr für die Automobilindustrie.

..... Papier/Container



Der stabile Fahrzeugrahmen von Kögel ist auf hohe Punkt- und Flächenlasten ausgelegt. In Verbindung mit dem rutschsicheren und belastbaren Boden, in den Rollschienen eingelassen sind, sowie speziellen, patentierten Ladungssicherungssystemen bietet Kögel alles für den sicheren Transport schwerer Papierrollen oder Container/Raumzellen.

..... Rail



Kögel bietet auch Fahrzeuge an, die für die Bahnverladung zugelassen sind. Mit speziellen Achsen, Verstärkungen im Rahmen und Greiferkanten.

..... Plattenware



Der ständig steigende Variantenreichtum der Transportgüter, das Gewicht und eine hohe Schwerpunktlage der Ladung erfordern modernste Ingenieurskniffe für eine effektive Ladungssicherung. Kögel bietet hierfür eine Vielzahl von Speziallösungen an.

..... Reifentransport



Die Kögel Fahrzeuge erfüllen die Zertifizierung DIN EN 12642 Code XL zur Ladungssicherung. Durch den Fahrzeugaufbau mit zusätzlicher Ausstattung ist der Reifentransport gestapelt, gebrezelt und gestuft mit einer technischen Nutzlast bis zu 18.000 kg möglich.

..... Ferry/RoRo



Für den RoRo-Verkehr bietet Kögel eine speziell angepasste und durch lange Erfahrung optimierte Fahrzeugausstattung. Wesentliche Merkmale sind gut zugängliche und stabile Zurrpunkte sowie großzügige Freiräume.

..... Kleidertransport



Ein spezielles Lochschienen-System ermöglicht diese Art von Transport. Passend dazu werden die entsprechenden Stangen mitgeführt. Kleidertransporte von bereits aufgebügelten oder Transporte von Kleidungsstücken, die nicht gefaltet werden sollen, sind somit kein Problem.

..... Elektronik



So transportieren Sie elektronische Güter aller Art unter besten Bedingungen. Gerade diese Produkte sind besonders stoß- und druckempfindlich und benötigen eine spezielle Transportlösung; auch hier werden die wesentlichen Anforderungen durch Kögel beispielhaft erfüllt.

Kögel bietet für viele unterschiedliche Branchen spezialisierte Trailerausstattungen mit praxisgerechten Lösungen.

**Tiefkühl- und
.....Frischdienst**



Lebensmittel sind sensible Produkte, die kompetente Transportlösungen erforderlich machen. Kögel ist ein Spezialist auf dem Gebiet des temperaturregeführten Transports und kann hier auf eine jahrelange Erfahrung zurückgreifen. Die Einhaltung höchster internationaler Qualitätsstandards macht Kögel zum qualifizierten Partner für die Ernährungsindustrie und den Lebensmittelhandel.

..... Pharmaprodukte



Pharmaprodukte sind besonders empfindlich. Hier müssen spezielle Temperaturbereiche genau eingehalten werden. Sämtliche pharmazeutische Produkte wie auch sensible Biotech-Medikamente können mit Kögel Fahrzeugen in einer lückenlosen Kühlkette transportiert werden. So wird die Wirksamkeit der Medikamente durch ausgefeilte Aufbautechniken geschützt. Pharmazertifikat ist auf Wunsch für Kögel Kühler in verschiedenen Ausstattungsvarianten erhältlich.

..... Pflanzen



Ob Schnittblumen, Topfpflanzen oder Ziergewächse – Kögel hat jahrelange Erfahrung mit Aufbauten für Frischetransporte von grüner Ware. Zuverlässige Kühltechnik und Temperaturkontrollen nonstop sorgen für einen koordinierten und reibungslosen Transportverlauf, damit auch geladenes Obst und Gemüse garantiert frisch ankommen.

**Temperaturempfindliche
..... Güter**



Diese Ladegüter sind empfindlich und wertvoll zugleich und stellen deshalb ganz besondere Anforderungen an die Transportsicherung. Dank maßgeschneiderter Leistungen und über Jahrzehnte hinweg bewiesener Innovationskraft ist Kögel hierfür ein Garant auf dem internationalen Markt.

..... Getränke



Hohe Nutzlast und intelligente Ladungssicherung, auch zur Absicherung bei Teilbeladung, zeitsparendes Be- und Entladen sowie hohe Effizienz im Einsatz sind hier die wesentlichen Anforderungen, die Kögel beispielhaft erfüllt.

..... Sicherheitstransporte



Kögel bietet hierfür eine Vielzahl von Speziallösungen an. Der hohe Variantenreichtum für sicherheitsrelevante Transporte mit besonderen Anforderungen wird durch uns kundengerecht konzeptioniert.

..... Bau



Transport von Baufahrzeugen

..... Bau



Transport von Baumaterial z.B. Schuttgut

IHR PLUS – QUALITÄT ✓



Sicherheit

Durchdachte Komponenten sorgen für hohe aktive und passive Sicherheit: speziell entwickelte Verkleidungselemente am Rahmen für verbesserte Aerodynamik, Unterfahrschutz gemäß der neuen EG-Richtlinie, serienmäßige Ladungssicherung nach EN 12642 XL, RSS für mehr Fahrstabilität und sicherheits-optimiertes Hub-Senk-Ventil (Hubdach mit BG Abnahme). Zudem haben Kögel Fahrzeuge hervorragende Nachlaufeigenschaften.



Elektronik und Beleuchtung

EBS ist serienmäßig. Die Beleuchtung ist komplett in LED-Ausführung erhältlich, für Langlebigkeit und geringeren Stromverbrauch.



Unterfahrschutz

Der verstärkte seitliche Unterfahrschutz steigert die Sicherheit aller Verkehrsteilnehmer. Er ist einzeln montier- bzw. austauschbar.

Leuchtenträger

Der Leuchtenträger besteht aus schlagfestem Kunststoff und sichert 100%-igen Korrosionsschutz. Er ist einzeln montier- bzw. austauschbar.



Korrosionsschutz

Nano-Ceramic plus KTL-Beschichtung, die modernste und hochwertigste Form der industriellen Oberflächenbehandlung, bietet die gleichen herausragenden Eigenschaften wie die bisherige Zinkphosphatierung, ist aber umweltfreundlicher und weist eine bessere Energiebilanz auf. Die langlebige, saubere Oberflächenbeschichtung kann jederzeit nachlackiert werden.



Service

Über www.koegel.com sind umfassende Serviceleistungen zu jeder Zeit und von jedem Ort aus abrufbar. Reparatur und Gewährleistung können einfach online abgewickelt werden. Unsere Hotline Kögel Assistance ist rund um die Uhr und in vielen europäischen Sprachen erreichbar.



Umfangreiche Tests

Alle Fahrzeug-Komponenten werden nach höchsten Standards geprüft durch statische und dynamische Prüfverfahren.



Umweltschutz und Nachhaltigkeit

Kögel Fahrzeuge tragen aktiv dazu bei, den Kraftstoffverbrauch und die Umweltbelastung zu reduzieren: Die Aerodynamik ist optimiert, Geräuschemissionen werden konstruktiv vermindert, in der Produktion werden strenge Auflagen für den Umweltschutz und die Wiederverwertbarkeit der verwendeten Materialien beachtet.



Ladungssicherung und Aufbaufestigkeit

Kögel erfüllt die Festigkeitsanforderungen für verstärkte Aufbauten nach EN 12642 XL. Bei Fahrzeugen mit diesem Zertifikat funktioniert Ladungssicherung ganz einfach: Bei formschlüssiger und nach hinten gesicherter Ladung übernimmt der Aufbau alle aus der Fahrdynamik auftretenden Kräfte nach VDI 2700.

Kögel Assistance 24h Hotline
00800 8285 88-88

KÖGEL SYSTEM SOLUTIONS



Kögel CLIMATEX

Das Kögel Kühlluft-System



Kögel COILFIX

Das Kögel Ladungssicherungs-System für Coils und Spaltbänder



Kögel PurFerro

Die Kögel Sandwichpaneelen-Technologie für Koffer- und Kühlkofferfahrzeuge



Kögel Trailer-Achse KTA

Wartungsfreundliche Achse, die perfekt auf die Kögel Auflieger abgestimmt ist. Sie verbessert die Fahreigenschaften dank der „doppelten Federung“ aus einem weichen Gummilager und dem Lenker aus Federstahl



Kögel Telematics

Kögel Trailer-Telematikmodul + Kögel Telematik-Webportal



Kögel Strong & Go

Der innovative Aufbau der NOVUM-Generation in Kombination mit einer mit Gurtaussteifungen verstärkten Kögel Integral-Dachplane

KÖGEL SPONSORING UND KOOPERATION



Europameister Castrol Team Hahn Racing setzt auf Kögel

Kögel engagiert sich an der Seite des Castrol Teams Hahn-Racing seit der Saison 2012 in der FIA European Truck Racing Championship – der höchsten europäischen Klasse des Truck-Rennsports. Mit dem Europameisterschaftsteam aus Altensteig vereinbarte Kögel kürzlich eine Vertragsverlängerung und setzt damit die enge und langfristige Zusammenarbeit fort. Das Team nutzt von Kögel einen Drehschemelanhänger sowie zwei komplett auf die Bedürfnisse des Teams zugeschnittene Kofferwechselbrücken. Die robusten Kofferwechselbrücken helfen dem Team, die Logistik- und Repräsentationsaufgaben der Rennsaison optimal zu meistern. Eine der Wechselbrücken dient als Transport- und Lagerlösung für den Catering-Bereich. In den Sommermonaten wird die Wechselbrücke klimatisiert. Die zweite Kofferwechselbrücke dient dem Serviceteam als Lager für Ersatzteile, zudem beherbergt sie ein abgetrenntes Büro – beziehungsweise einen Ruheraum für den Europameister Jochen Hahn. Die Wände bestehen aus Sandwichpaneelen aus dem Kögel Kompetenzzentrum in Duingen, der Kögel PurFerro GmbH & Co. KG.



ÜBER DIE PIONIERARBEITEN DES UNTERNEHMENS

WAHRE KÖGEL GESCHICHTEN

Wussten Sie, dass Kögel im Kofferaufbau und besonders im Kühlerbau der Hersteller ist, der bereits seit Anfang der 1950er Markttrends setzt?

Die Konstrukteure unter F. X. Kögel galten seit jeher als Vorreiter technischer Neuentwicklungen. Anfang der 1950er-Jahre fertigte Kögel kleine Kofferaufbauten aus Leichtmetall; sie waren die Keimlinge für die späteren Kühlfahrzeuge. Nach der Devise „immer eine Nasenlänge voraus“ feilte Kögel parallel dazu an der Methodik der Vollkunststoff-Sandwich-Bauweise, an deren Entwicklung und Ausreifung F. X. Kögel persönlich intensiv mitgewirkt hat. 1961 konnte dann der erste Kühlsattelanhängler in freitragender Vollkunststoff-Bauweise präsentiert werden. Diese Auflieger verfügten über die sogenannten Poly-Zell-Vollkunststoffaufbauten und über einen Luftkanal. Bei nur 100 Millimeter Wandstärke wurde damit ein K-Wert von 0,25 erreicht. Durch die stetige Weiterentwicklung dieser „Nass-in-Nass“-Kunststoffbauweise konnte Kögel 1969 den ersten palettenbreiten Kühlsattel auf den Markt bringen. 1976 folgte dann der erste Kühlsattelanhängler in selbsttragender Bauweise von Kögel. Von Anfang an hat das Unternehmen im Kühlkofferbau auf qualitativ hochwertige und innovative Lösungen gesetzt

und mit der Entwicklung seiner Produkte konsequent den Fortschritt des Kühlers vorangetrieben. Seit 2007 ist von Kögel auch der um 1,3 Meter verlängerte Euro Trailer als Kühlkofferauflieger erhältlich. Auch in jüngster Zeit hat Kögel im Kühlerbereich mit dem Zukauf der Kögel PurFerro GmbH & Co. KG Ende 2011 wieder von sich reden gemacht. Dieses in Duingen ansässige und renommierte Sandwichpaneelen-Kompetenzzentrum liefert heute die Aufbaukomponenten des 2012 von Kögel vorgestellten Premium-Kühlkofferaufliegers, dem Cool-PurFerro quality.



Wussten Sie, dass Kögel bereits seit den 1930er-Jahren Spezialist im Kipperbereich ist?

Kögel hat auch im Baubereich eine lange Tradition. Kippaufbauten waren von Anbeginn an über viele Jahrzehnte eine echte Kögel Spezialität. Neben Landwirtschaftsanhängern wurden in der Anfangszeit ab 1935 auch schon erste Kippaufbauten auf Lkw samt Zweiachs-Anhängler produziert. Während des Krieges und danach waren vor allem luftbereifte Kipper und Ackerwagen für die Pferdebespannung oder den Traktorenzug gefragt. In den 1950er Jahren machte Kögel dann bereits schon mit Sattelanhängern mit zwei unabhängigen Kippbrücken und einem Kippsattelanhängler mit Stahlmulde von sich reden. 1966 folgte dann auch schon die erste selbsttragende Aluminium-Rundmulde. Ab den 1970er Jahren dominierten dann vor allem Tandem-Kippanhänger und Dreiachs-Drei-seiten-Kippanhänger die Produktion. 2002 präsentierte Kögel die erste Komponentenmulde in einer leichten und zugleich hochfesten Bi-Metall-Ausführung. Auf dieser Idee eines modularen Konzepts gründen auch die heute erhält-

lichen Kögel 2- und 3-Achs-Mulden-Kipper mit 24 m³ und 27m³ Ladevolumen. Dank einer intelligenten Fügetechnik können sich Kunden einen Kipper mit unterschiedlichen Wand und Bodenstärken, je nach Einsatzzweck zusammenstellen. Der Boden und die Rückwand der Kögel Mulden-Kipper sind dabei aus vergütetem Hardox-450-Stahl. Die Seitenwände bestehen aus hochfestem S700-Stahlblech.



KÖGEL CHRONIK 1934 – 2019



1934 Franz Xaver Kögel übernimmt die Wagnererei seines Lehrherrn



Der erste Kühlsattelaufleger in Vollkunststoffbauweise

1961



Die erste selbsttragende Aluminium-Rundmulde

1966

Anhänger für den wachsenden Bedarf der Landwirtschaft

1935



Kögel erfindet die Wechsellpritsche mit Stützfüßen



1965 Entwicklung von Spezialfahrzeugen für Betonteile



Erster palettenbreiter Kühlsattel

1969



2006 Einführung der Marken „MAXX“, „Phoenix“, „foxx“



Erster Mega Trailer mit 4 Meter Gesamthöhe

2010



2011 Neuentwicklung des Mulden-Kippers mit neuartiger Baukastenweise

2011

Kühlaufleger um 1,3 Meter verlängert

2007



Erweiterung der Produktpalette um den Mega Zentralachsanhänger und den Kögel Port Multiplex



Zwei strategische Säulen im Kögel Produktportfolio: Bau- und Speditionsgewerbe

Zukauf der Kögel PurFerro GmbH & Co. KG und Präsentation des Kögel Cool – PurFerro quality

Entwicklung des Hybrid-Schnellverschlusses mit pneumatischer Planenverriegelung



2012



1974 Patentierter Zentralachs-Kippanhänger



1990 „Wiesel“, das erste Umsetzfahrzeug für Wechselbrücken



2005 Mega Trailer um 1,3 Meter verlängert

Leichtester Seriensattelaufleger weltweit

1982



1985



Erster Integralkofferaufbau für den KEP-Bereich

Erste KTL-Anlage mit Zinkphosphatierung

2001



2013 Auszeichnung Trailer Innovations Award



2014 Auszeichnung Best practice Award



2016 Einführung Light^{plus}: neues Außenrahmen- und Aufbaukonzept



2018 Einführung: NOVUM-Generation, Auszeichnung Trailer Innovations Award: NOVUM, Bayerns Best 50 Preisträger



Erste Zulassung eines Trailers mit CNG-Modul, das als zusätzliche Speichereinheit für Erdgas fungiert



Kögel feiert 80 Jahre Nutzfahrzeugerfahrung



2017 Auszeichnung „Beste Logistik Marke“ 3. Platz Kategorie Trailer und Aufbauten



2019 Kögel feiert 85 Jahre Nutzfahrzeugerfahrung

KÖGEL

Kögel Trailer GmbH | Am Kögel-Werk 1 | 89349 Burtenbach | Germany
fon +49 8285 88 - 0 | fax +49 8285 88 -17905 | info@koegel.com
www.koegel.com

Sicherheitshinweis! Die Verwendung der Anhänger darf nur unter ausdrücklicher Beachtung aller straßenverkehrsrechtlichen, berufsgenossenschaftlichen und ladungssicherungstechnischen Vorschriften erfolgen. Für Irrtümer und Druckfehler wird keine Haftung übernommen. Technische Änderungen vorbehalten. Printed in Germany. Nachdruck verboten 05/19. Bestellnr.: 100-1108-DE