

# KÖGEL

NOVUM: LIGHT & STRONG

## DIE KÖGEL NOVUM-GENERATION



**Wirtschaftlichkeit weiter gedacht!**

# PASSIONEERING FÜR UNSERE KUNDEN

Was ist spannender als das Transportwesen? Die Zukunft im Transportwesen! Ihr widmen wir uns mit ganzer Leidenschaft aus der Überzeugung und Erfahrung heraus, dass man Wirtschaftlichkeit immer weiter und immer wieder neu denken muss. Der Wettbewerbsdruck auf unsere Kunden nimmt zu. Schön, wenn wir ihnen einen Teil davon abnehmen können – neben all jener Fracht, die sie täglich und zuverlässig mit Kögel Trailern bewegen. Überhaupt ist eine enge und partnerschaftliche Zusammenarbeit mit unseren Kunden der Ursprung aller Innovationen. Nur so können wir die sich wandelnden Bedürfnisse und Anforderungen schnell erkennen – und die passenden Lösungen dafür auf den Weg bringen. Dabei hilft uns die Ingenieurskunst, der wir seit über 80 Jahren treu sind. Unser Bekenntnis zu kompromissloser Qualität. Und natürlich unser engagiertes, kompetentes Team.

## Von der Praxis zur Theorie zum Plan zur Praxis. Passioneering hört nie auf.

Alle Herausforderungen unserer Kunden fließen unmittelbar in die Entwicklung ein. Innovationen unterziehen wir intensiven Tests, die weit über die normalen Anforderungen hinausgehen. Extreme Fahrmanöver, schwerste Ladungen, schlechte Wege, Regen, Schnee, Eis und sengende Sonne – alles das müssen unsere Fahrzeuge fehlerfrei durchstehen. Erst dann sind wir zufrieden, zumindest für den Moment. Denn dann können wir uns sicher sein, dass es auch unsere anspruchsvollsten Kunden sind. Jedes Ende einer Entwicklung ist für uns aber nur der Start von etwas Neuem. Schließlich geht es bei allem, was wir tun, um die Zukunft im Transportwesen.

Mehr zum Thema Passioneering und unseren einzigartigen Qualitätsstandards auf [www.koegel.com](http://www.koegel.com)

**NOVUM-GENERATION** ..... 3 **IHRE VORTEILE AUF** ..... 4 **STRONG & GO-AUFBAU** ..... 7  
**EINEN BLICK** ..... 4



# NOVUM-GENERATION



Mit der neuen Trailergeneration NOVUM hat Kögel eine moderne, zukunftssichere Plattform für den internationalen Warentransport geschaffen!

- ✓ **Starke** Ingenieurskunst für **höchste Stabilität**
- ✓ Mit **Leichtigkeit** mehr **Nutzlast**
- ✓ **Einfache Ladungssicherung** im Handumdrehen

**NOVUM – Wirtschaftlichkeit weiter gedacht!**



## IHRE VORTEILE AUF EINEN BLICK

# WIRTSCHAFTLICHKEIT WEITER GEDACHT!

### Verstärkter Aufbau

Die neue Luft- und Lichtkonsole an der Vorderwand leitet die Kräfte, denen der Aufbau während der Fahrt ausgesetzt ist, direkt über den Längsträger in den Rahmen. Damit ist die Vorderwand stabil nach vorne abgestützt und die Langlebigkeit des Aufbaus erhöht sich.

### Identische Lattenlänge

Gleichgroße Rungenfelder sorgen für flexiblen Einsatz der Einstecklatten.

### Vielfalt

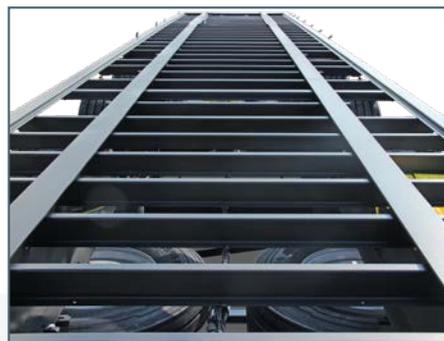
Viele Varianten der Kögel Pritschenfahrzeuge Cargo, Mega und Light<sup>plus</sup> der NOVUM-Generation sind bereits verfügbar.

### Neuer Außenrahmen

Bessere Erreichbarkeit durch den nach innen versetzten Vario-Fix-Stahl-Lochaußenrahmen und eine einfache Ladungssicherung durch optimierten Zurrwinkel.

### Sicherer Ladevorgang

Komplette Anschlagfläche für sicheres und einfaches Be- und Entladen von der Seite. Individuelle Anpassung der Lattenaufnahme jederzeit möglich.



### Rahmen

Stabiler, windungssteifer, geschweißter Leiterraum mit durchgesteckten Querträgern für hohe Nutz- und Punktlasten.



**Strong & Go-Aufbau**

Optionale Ausstattung.  
Verstärkte Dach-  
und Seitenplane.  
Ladungssicherung bei  
Getränken mit einer Reihe  
Latten, Daimler Richtlinie 9.5  
ohne Latten möglich.  
Siehe Seite 7



**Bedienfreundlichkeit**

Durch die Aushebelhilfe  
beim Öffnen der Planen:  
„Tortenheber-Effekt“

**Türverschlüsse**

Schnelles und  
einfaches  
Öffnen mit  
einer Hand  
möglich.

**Langlebigkeit**

Für noch mehr  
Stabilität sorgt ein  
neues um 40 mm  
schmäleres und  
stärkeres Abschluss-  
blech am Heck.



**Kögel FastFix textile Einsteckplatte**

Optionale Ausstattung.  
Platzsparende Lagerung,  
nur 495 Gramm pro  
textile Einsteckplatte,  
erhöhte Sicherheit.

**Einfache Handhabung**

T-förmige Zurrbügel  
erleichtern die Handhabung  
Erhöhte Zugkraft  
von 2.500 Kilogramm.



- ✓ **Schnelleres, einfacheres und sichereres** Handling beim Be- und Entladen
- ✓ **Erhöhte Sicherheit** für Fahrer und Ladung
- ✓ Optionale Ausstattung für **alle NOVUM**-Trailer

## KÖGEL STRONG & GO-AUFBAU



### Was ist der Kögel Strong & Go-Aufbau?

Der neue Kögel Strong & Go-Aufbau besteht aus dem innovativen Aufbau der NOVUM-Generation in Kombination mit einer mit **Gurtaussteifungen verstärkten Kögel Integral-Dachplane und einer Seitenplane**, die der Daimler Richtlinie 9.5 entspricht.

### Für welche Trailer ist der Kögel Strong & Go-Aufbau erhältlich?

Den Kögel Strong & Go-Aufbau gibt es optional für alle Varianten der Kögel Pritschenfahrzeuge: **Cargo, Mega und Light<sup>plus</sup> der NOVUM-Generation.**

### Welche Vorteile bietet der Kögel Strong & Go-Aufbau?

Dank dieser Lösung sind Einstecklatten für die Erfüllung der Daimler Richtlinie 9.5 beim Transport von Gitterboxen und gebänderter Ladung nicht mehr nötig. Für den zertifizierten Getränke-Transport ist mit dem Strong & Go-Aufbau bei einlagigen und zweilagigen Getränkekisten auf Normpaletten nur noch die von der VDI 2700 Blatt 12 vorgeschriebene eine Reihe Latten auf Höhe der ersten Getränkekiste nötig, anstatt der drei beziehungsweise vier Reihen mit dem Standardaufbau der NOVUM-Generation.

Damit kommt Kögel nicht nur den Forderungen der Branche nach kürzeren Ladezeiten nach, sondern beschert den Fahrern ein **schnelleres, einfacheres und sichereres Handling beim Be- und Entladen.**

Zudem erhöht sich die Sicherheit für den Fahrer und die Ladung, denn abstürzende Latten und Beschädigungen der Waren durch die Latten gehören der Vergangenheit an.

# **KÖGEL**

Kögel Trailer GmbH | Am Kögel-Werk 1 | 89349 Burtenbach | Germany  
fon +49 8285 88 - 0 | fax +49 8285 88 -17905 | [info@koegel.com](mailto:info@koegel.com)  
[www.koegel.com](http://www.koegel.com)

Sicherheitshinweis! Die Verwendung der Anhänger darf nur unter ausdrücklicher Beachtung aller straßenverkehrsrechtlichen, berufsgenossenschaftlichen und ladungssicherungstechnischen Vorschriften erfolgen. Für Irrtümer und Druckfehler wird keine Haftung übernommen. Technische Änderungen vorbehalten. Printed in Germany. Nachdruck verboten 11/18. BestellNr.: 100-1130-DE